

*Stadium opracowania:*

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**BRANŻA DROGOWA**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu  
drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C  
osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie**

Gmina Brzozie

obręb 0001 Brzozie

dz. nr 404/18; 404/20; 416/5; 422/5; 423/1; 427/2; 427/7; 427/17; 427/61

*Nazwa i adres inwestora:*

**Gmina Brzozie**

87-313 Brzozie

Brzozie 50

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Branża</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	14.11.2025r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	14.11.2025r.	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. ....
2. Zawartość projektu	str. ....
3. Dokumenty formalno – prawne	str. ....
4. Informacja BIOZ	str. ....
5. Opis techniczny	str. ....
6. Część graficzna	str. ....

## B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 4	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 5	skala 1:50
➤ Szczegół konstrukcyjny	rys. nr 6	skala 1:50/25

# O Ś W I A D C Z E N I E

## **o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej



Id zgłoszenia: GG.6640.1.1576.2025

T: +48 509 963 185  
E: pawel.bytner@gmail.com  
NIP: 744 174 46 96  
Regon: 368361164

## SKALA 1:500

Arkusz 1/1  
Obszar aktualizacji:  
Mapa zaktualizowana w dniu: 11.07.2025 r.

SZKIC ORIENTACYJNY:



inż. Paweł Bytnier  
uprawnienia zawodowe nr 23512  
41 509 963 185

Organ Służby Geodezyjnej  
i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie  
prac geodezyjnych

Organ Stowarzyszenia Geodezyjnej  
i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie  
prac geodezyjnych

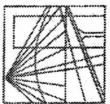
Nr oraz data sporządzenia dokumentu  
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień  
zawodowych kierownika prac

USŁUGI GEODEZYJNE GEON  
pawel Bytnel  
Dziarny 50, 14-202 Nawa  
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytnel@gmail.com  
11 938 383 634

klauzula





**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEN**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



**Skład orzekający OKK:**

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

*[Signature]*

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński  
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa  
**BOGDAN MOTYLIŃSKI**  
uprawnienia do projektowania, kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej  
również drogi i mosty bez ograniczeń  
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04, poz. 38 ze zm.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
inż. Janusz Palmowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7W6-4MI-77A \*

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04  
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- a) Dokumentacja techniczna branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

### Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

### Roboty budowlane:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów, budowa/przebudowa zjazdów
  - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
  - wykonanie warstw odsączających
  - wykonanie podbudowy
  - ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej
  - rekultywacja terenu

***Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.***

## **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Droga gminna nr 080342C – komunikacja dojazdowa.

## **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

**5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:**

**a. Podczas robót ziemnych:**

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

**b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym**

**c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku**

**d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót**

**6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

**7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

**a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :**

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;



W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

## O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej

technik budownictwa  
ŁUKASZ ZIELIŃSKI  
.....  
asystent projektanta branży drogowej

# OPIS TECHNICZNY

## DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BRANŻY DROGOWEJ

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania dokumentacji technicznej branży drogowej dla zakresu robót związanych z budową drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest dokumentacja techniczna w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie**, gmina Brzozie, powiat brodnicki.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie.

### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej

nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko jest na terenie powiatu brodnickiego, gminy Brzozie w miejscowości Brzozie. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej budowy drogi dla pieszych i rowerów 5,5 m, nawierzchnia bitumiczna, z pobocząmi gruntowymi i odwodnieniem powierzchniowym na przyległy teren.

Po lewej stronie drogi jest chodnik szer. ok. 1,8m z kostki betonowej.

Zjazdy indywidualne do zabudowań utwardzone z kostki betonowej, tłuczniowo – żwirowe i gruntowe.

#### **4.2. Warunki gruntowe**

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

**Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.**

#### **4.3. Uzbrojenie terenu**

**Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:**

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna - podziemna
- sieć elektroenergetyczna – podziemna i napowietrzna
- sieć kanalizacji sanitarnej

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 40 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

#### **4.4. Zainwestowanie terenu**

W obrębie projektowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna, zagrodowa oraz tereny rolne.

#### **4.5. Zieleń istniejąca**

Istniejąca zieleń niska z pojedynczymi drzewami. Bez zmian.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 5.1. Parametry techniczne

- klasa drogi – droga gminna nr 080342C „D” - dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1

*Parametry geometryczne drogi dla pieszych i rowerów:*

- szerokość 2,5m
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej (warstwa ścieralna)
  - spadki poprzeczne – jednostronne do 2%

*Parametry zjazdów*

- szerokość 4,8 - 5,4 m
- nawierzchnia z z kostki betonowej bezfazowej grub. 8cm (warstwa ścieralna)
- spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu podłużnego drogi

### 5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe budowy drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdnej. Pochylenia poprzeczne jezdni na jednostronne o wartości do 2%.

### 5.3. Projektowane przekroje normalne

#### 5.3.1. Droga dla pieszych i rowerów

Szerokość 2,5m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Drogi dla pieszych i rowerów wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm (w-wa ścieralna)

#### 5.3.2. Zjazdy

Szerokość zjazdów 4,8-5,4m wykonane z kostki betonowej bezfazowej grub. 8cm (w-wa ścieralna), obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm i opornikiem betonowym 12x25 oparte na ławie betonowej z oporem C12/15 wysokie +/-0cm.

### 5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### Droga dla pieszych i rowerów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej bezfazowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm stab. mech. **grub. 15 cm**



- warstwa z piasku frakcji 0/2mm **grub. 20cm**

#### **Droga dla pieszych i rowerów w km 0+220 - 0+315**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej bezfazowej szarej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm stab. mech. **grub. 15 cm**
- warstwa z piasku frakcji 0/2mm **grub. 20cm**
- warstwa z piasku frakcji 0/2mm **grub. 20cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m<sup>2</sup>

#### **Zjazdy**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej bezfazowej czerwonej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o **grub. 3 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm stab. mech. **grub. 15 cm**
- warstwa z piasku frakcji 0/2mm **grub. 20cm**

### **5.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego.

### **5.6. Kanał technologiczny**

Nie dotyczy.

## **6. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

### **6.1. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu drogi dla pieszych i rowerów oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod zjazdy.

### **6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa**

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

### **6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia**

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej w obszarze drogi dla pieszych i rowerów wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania krawężnikiem i obrzeżami betonowymi na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy.

## **7. WARUNKI DODATKOWE**

Nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

## **8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.**

## **9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## **10. STAN PRAWNY**

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Brzozie. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

## **11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie budowy drogi dla pieszych oraz w późniejszej jej eksploatacji.

## **12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla

wszystkich użytkowników.

### 13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach działek nr 404/18; 404/20; 416/5; 422/5; 423/1; 427/2; 427/7; 427/17; 427/61 na których został zaprojektowany.

Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

### 14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Klasa drogi gminnej	- publiczna, D – dojazdowa
Kategoria ruchu drogi dla p. i r.	- KR 1
Długość	- 374,0 mb
Szerokość drogi dla p. i r.	- 2,5m
Nawierzchnia	- drogi dla p. i r.: kostka betonowa - zjazdów: kostka betonowa
Powierzchnia	- drogi dla p. i r. - 845,0 m <sup>2</sup> - zjazdów – 184,0 m <sup>2</sup>

#### O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa  
BOGDAN MOTYLIŃSKI

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0097/PWOK/04

.....  
projektant branży drogowej

technik budownictwa  
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

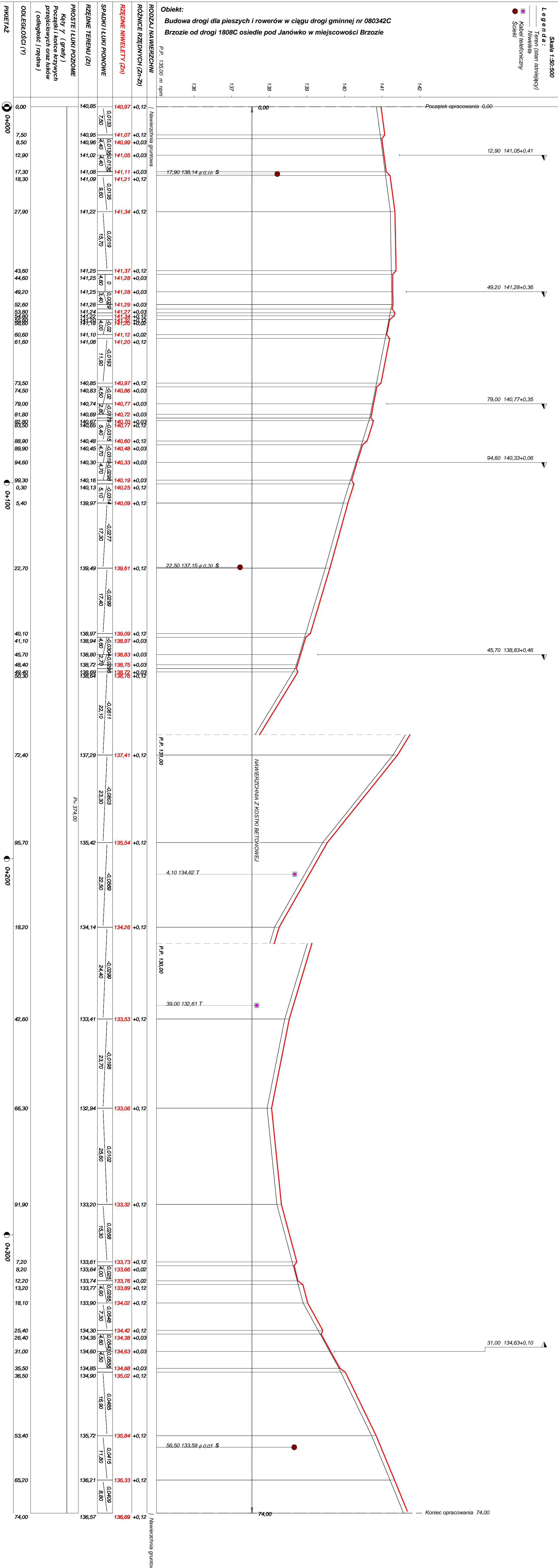
.....  
asystent projektanta branży drogowej











Rysunek	<b>Profil podłużny km 0+000 - 0+374</b>	Rys. nr 3.
Zadanie	<b>Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C</b>	
Investor	Gmina Brzozów, 87-313 Brzozów, Brzozów 50	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

*i*

*- spadek podłużny odcinka łamanej  
leżącego na lewo do wierzchołka.*

*W*

*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*







Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

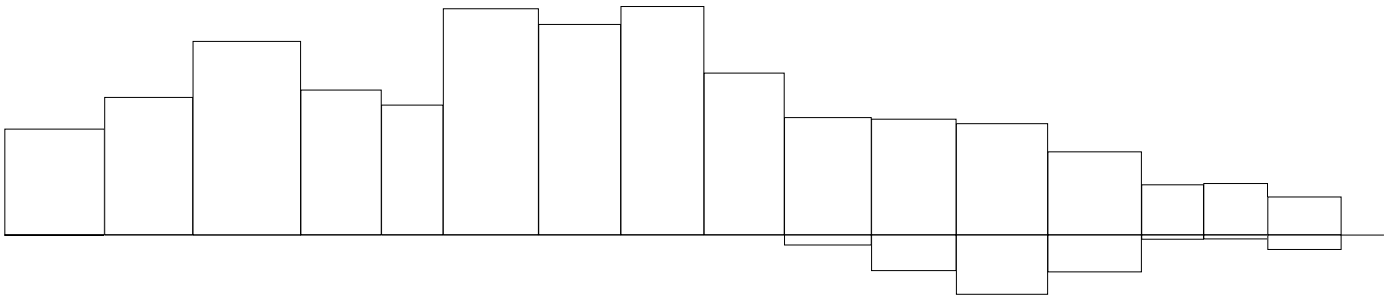
Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	0,75	0,01						0,00	0,00
				26,95	0,15	0,15	26,81			
0	27,90	1,18	0,01						26,81	
				35,06	0,07	0,07	34,99			
0	52,60	1,66	0,00						61,80	
				49,33	0,00	0,00	49,33			
0	82,80	1,61	0,00						111,12	
				36,93	0,06	0,06	36,87			
0	105,40	1,66	0,01						148,00	
				33,13	0,09	0,09	33,04			
0	122,70	2,17	0,01						181,03	
				57,66	0,07	0,07	57,59			
0	149,40	2,15	0,00						238,63	
				53,64	0,05	0,05	53,58			
0	172,40	2,51	0,00						292,21	
				58,16	0,11	0,11	58,06			
0	195,70	2,48	0,00						350,27	
				41,26	0,11	0,11	41,15			
0	218,20	1,19	0,01						391,42	
				29,89	2,59	2,59	27,30			
0	242,60	1,26	0,21						418,72	
				29,47	9,12	9,12	20,35			
0	266,30	1,23	0,56						439,07	
				28,34	15,20	15,20	13,15			
0	291,90	0,99	0,63						452,22	
				21,19	9,49	9,49	11,71			
0	318,10	0,63	0,10						463,92	
				12,76	1,16	1,16	11,61			
0	335,50	0,84	0,03						475,53	
				13,16	1,03	1,03	12,13			
0	353,40	0,63	0,08						487,66	
				9,72	3,78	3,78	5,95			
0	374,00	0,31	0,29						493,61	
Sumy:				536,67	43,06	43,06	493,61	0,00		

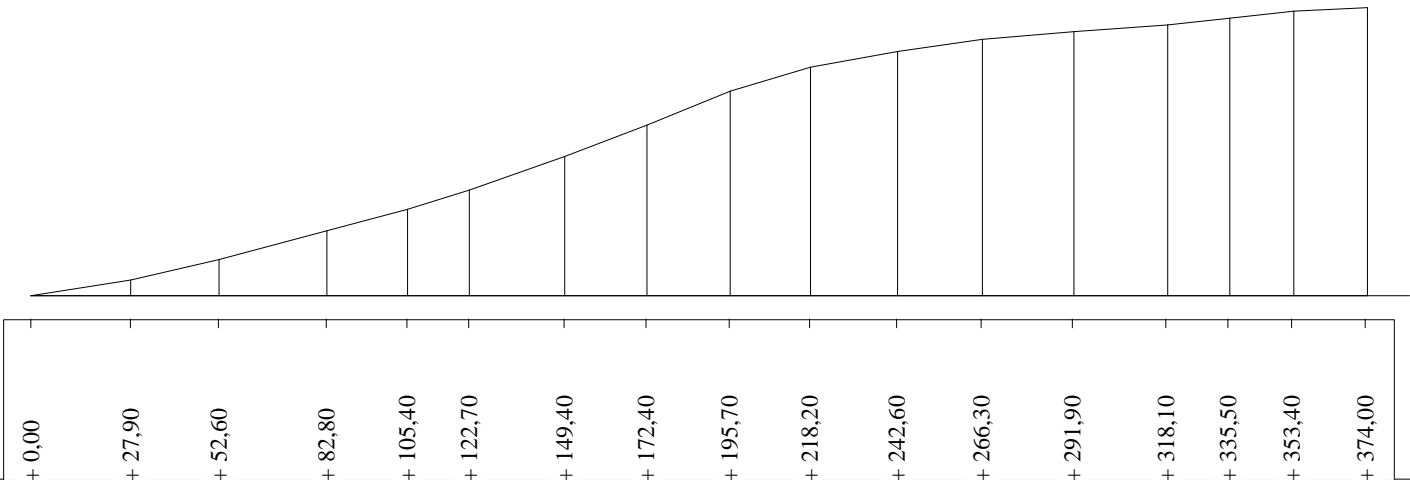
Sprawdzenie:  $536,67 - 43,06 = 493,61 = 493,61 - 0,00$   
 $536,67 - 493,61 = 43,06 = 43,06 - 0,00$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,27 , strona prawa = 149,95 , suma = 150,22  
 Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 50,42 , strona prawa = 97,90 , suma = 148,32

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

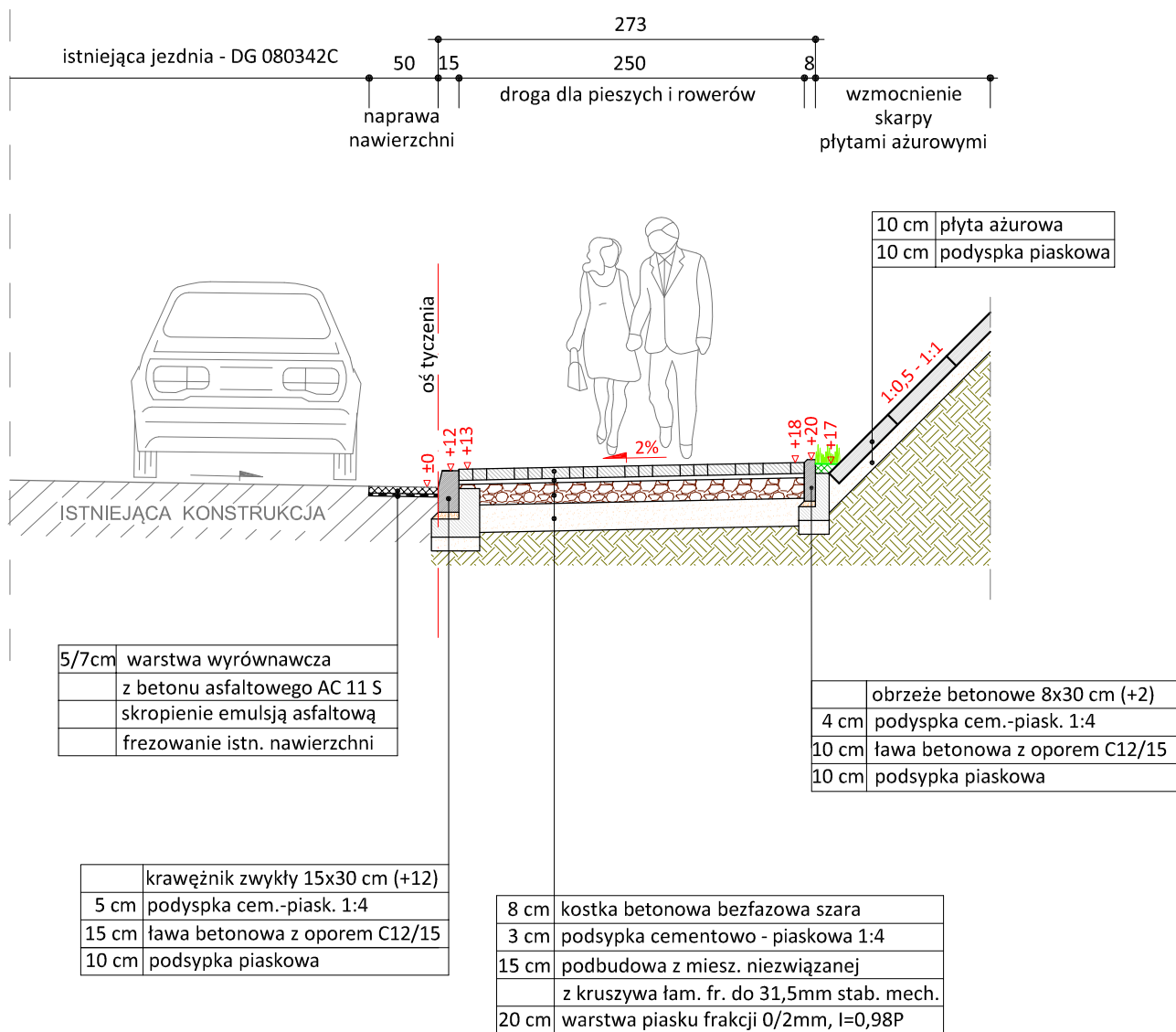


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 493,61).

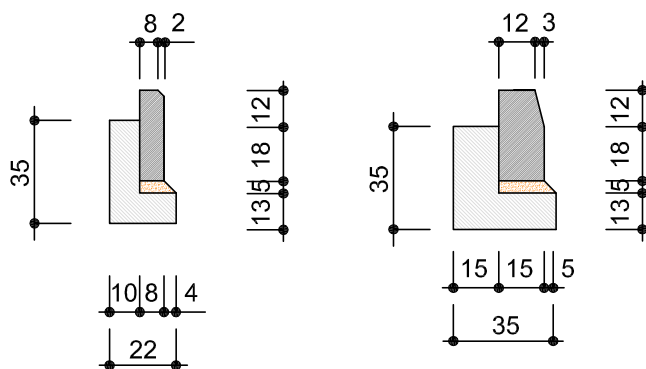


# PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR1  
skala 1:50



skala 1:25



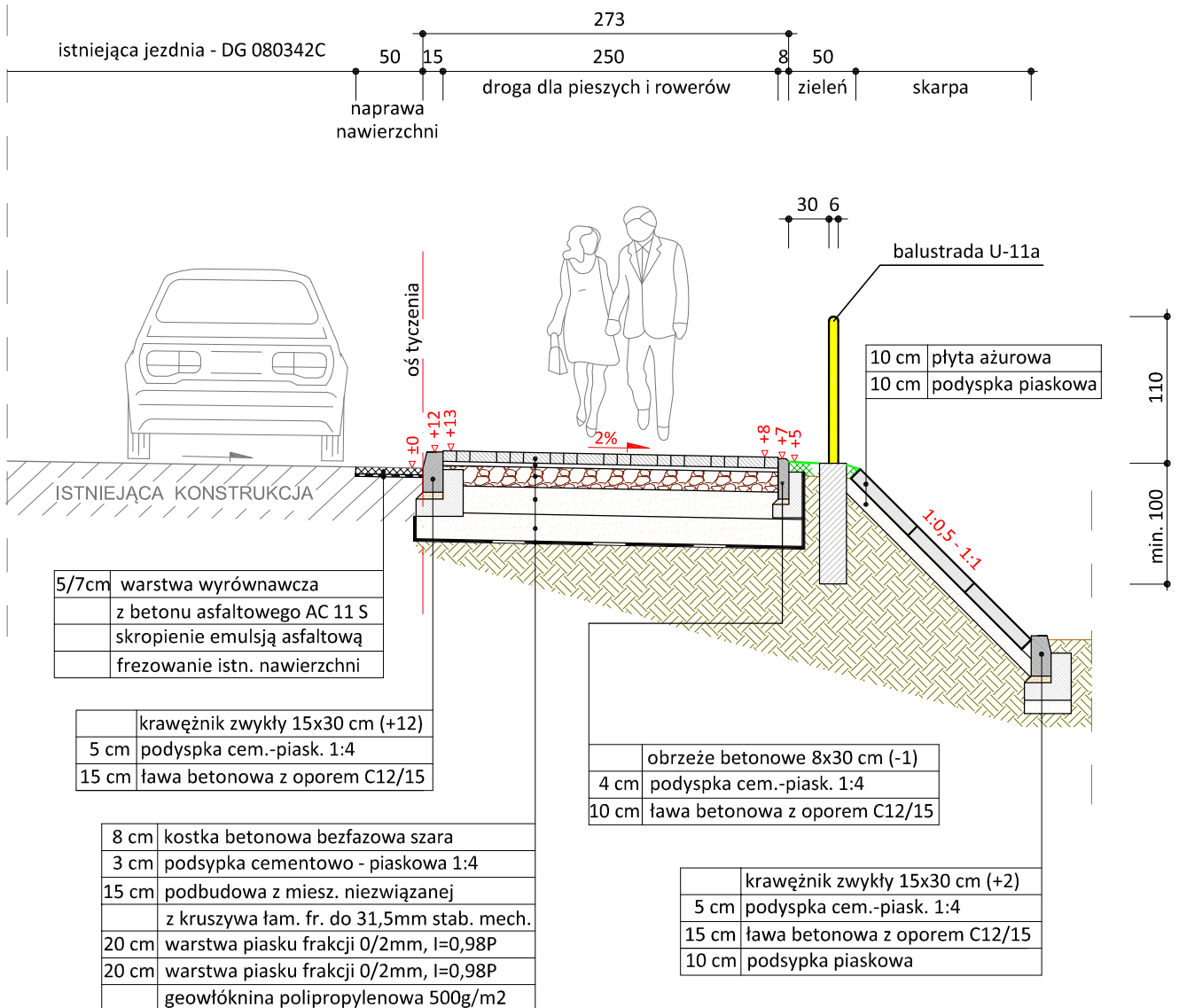
obrzeże beton.  
8x30cm

krawężnik zwykły  
15x30cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie</b>			
Adres obiektu budowlanego: Gmina Brzozie obręb 0001 Brzozie dz. nr 404/18; 404/20; 416/5; 422/5 423/1; 427/2; 427/7; 427/17; 427/61		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brzozie 87-313 Brzozie Brzozie 50	
Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY I - I</b>		Skala: <b>1:50</b>	Nr rys. <b>5.1.</b>
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	14.11.2025r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	14.11.2025r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

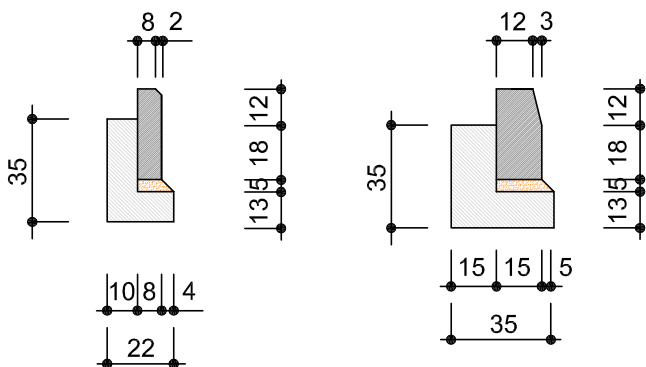
KR1  
skala 1:50



## UWAGA:

Zastosowanie konstrukcji (wzmocnienie podłoża)  
w km 0+220 - 0+315

skala 1:25



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C  
Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brzozie  
obręb 0001 Brzozie  
dz. nr 404/18; 404/20; 416/5; 422/5  
423/1; 427/2; 427/7; 427/17; 427/61

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie  
Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY II - II**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**5.2.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

14.11.2025r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

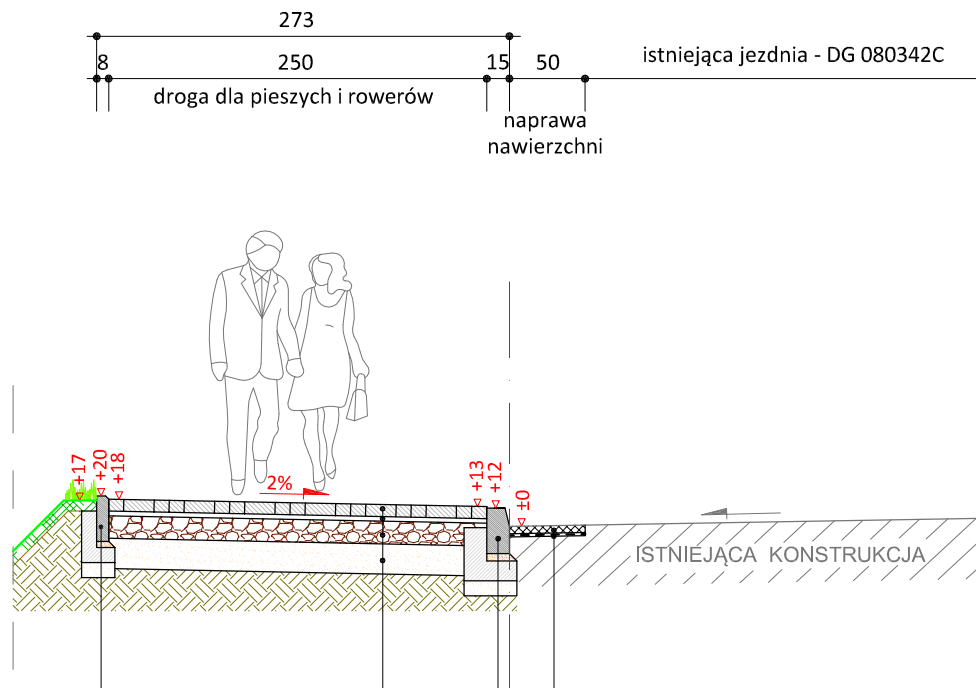
drogowa

-

14.11.2025r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

KR1  
skala 1:50



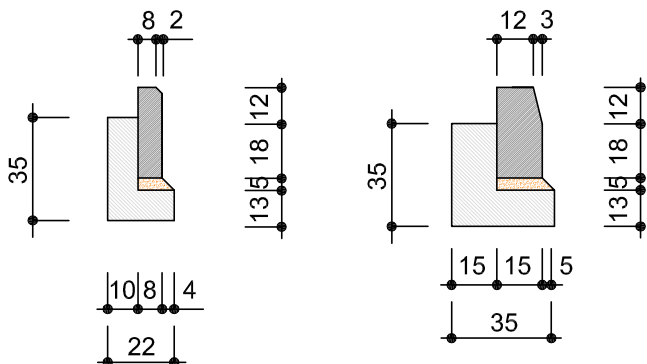
	obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

8 cm	kostka betonowa bezfazowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z miesz. niezwiązanej z kruszywa łam. fr. do 31,5mm stab. mech.
20 cm	warstwa piasku frakcji 0/2mm, I=0,98P

5/7cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 S skropienie emulsją asfaltową
	frezowanie istn. nawierzchni

	krawężnik zwykły 15x30 cm (+12)
5 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

skala 1:25



obrzeże beton.  
8x30cm

krawężnik zwykły  
15x30cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C  
Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brzozie  
obwód 0001 Brzozie  
dz. nr 404/18; 404/20; 416/5; 422/5  
423/1; 427/2; 427/7; 427/17; 427/61

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie  
Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY III - III**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**5.3.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

14.11.2025r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

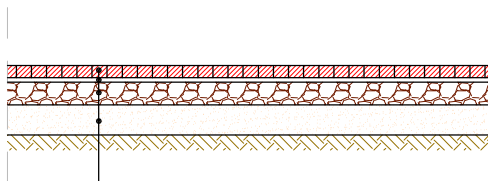
14.11.2025r.

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

konstrukcja zjazdu

skala 1:50

zjazd z kostki betonowej



8 cm	kostka betonowa bezfazowa czerwona
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z mies. niezwiązanej z kruszywa łam. fr. do 31,5mm stab. mech.
20 cm	warstwa piasku frakcji 0/2mm, l=0,98P



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"  
Łukasz Zieliński  
14-200 Ława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C  
Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brzozie  
obręb 0001 Brzozie  
dz. nr 404/18; 404/20; 416/5; 422/5  
423/1; 427/2; 427/7; 427/17; 427/61

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie  
87-313 Brzozie  
Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
konstrukcja zjazdu**

Skala:

**1:50**

Nr rys.

**6.1.**

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

14.11.2025r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

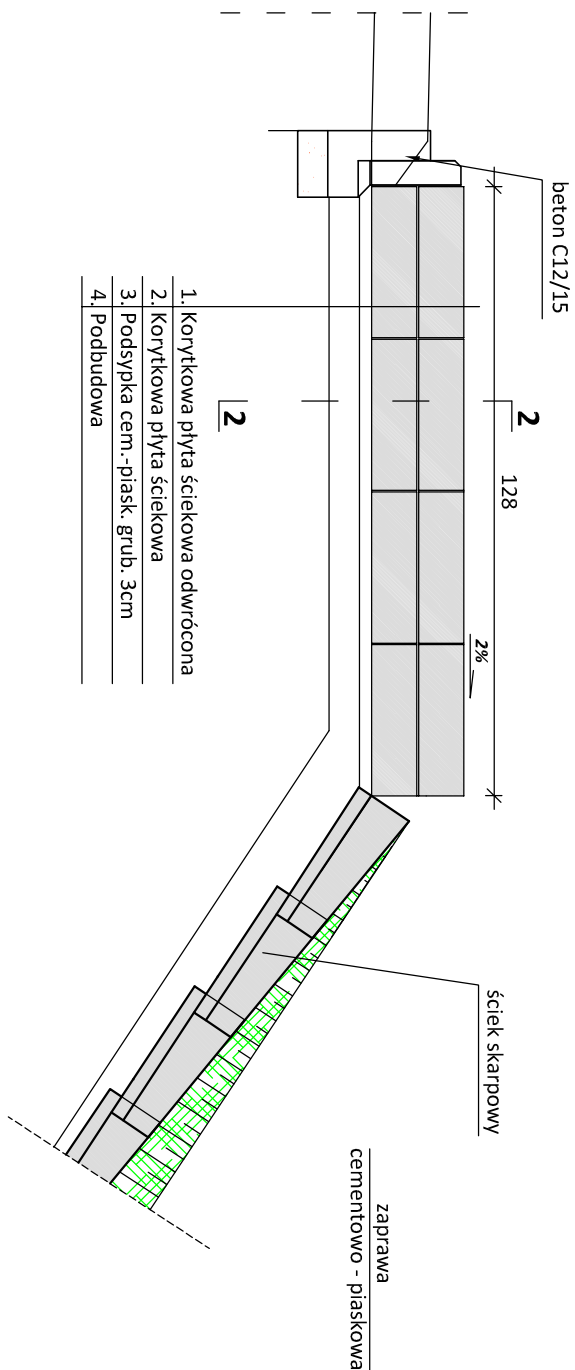
14.11.2025r.



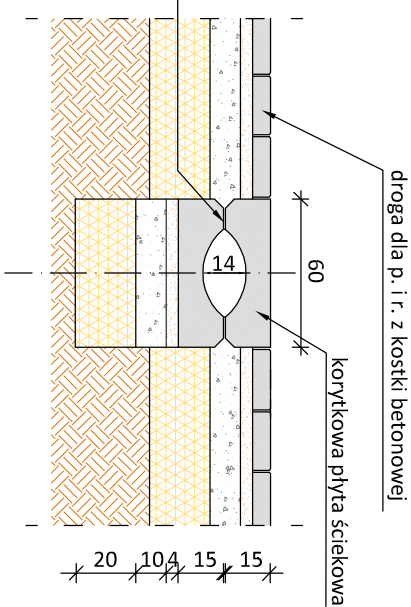
## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

skala 1:25

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1**

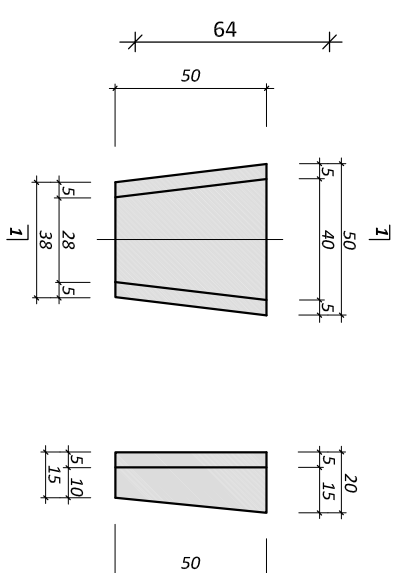


### PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2

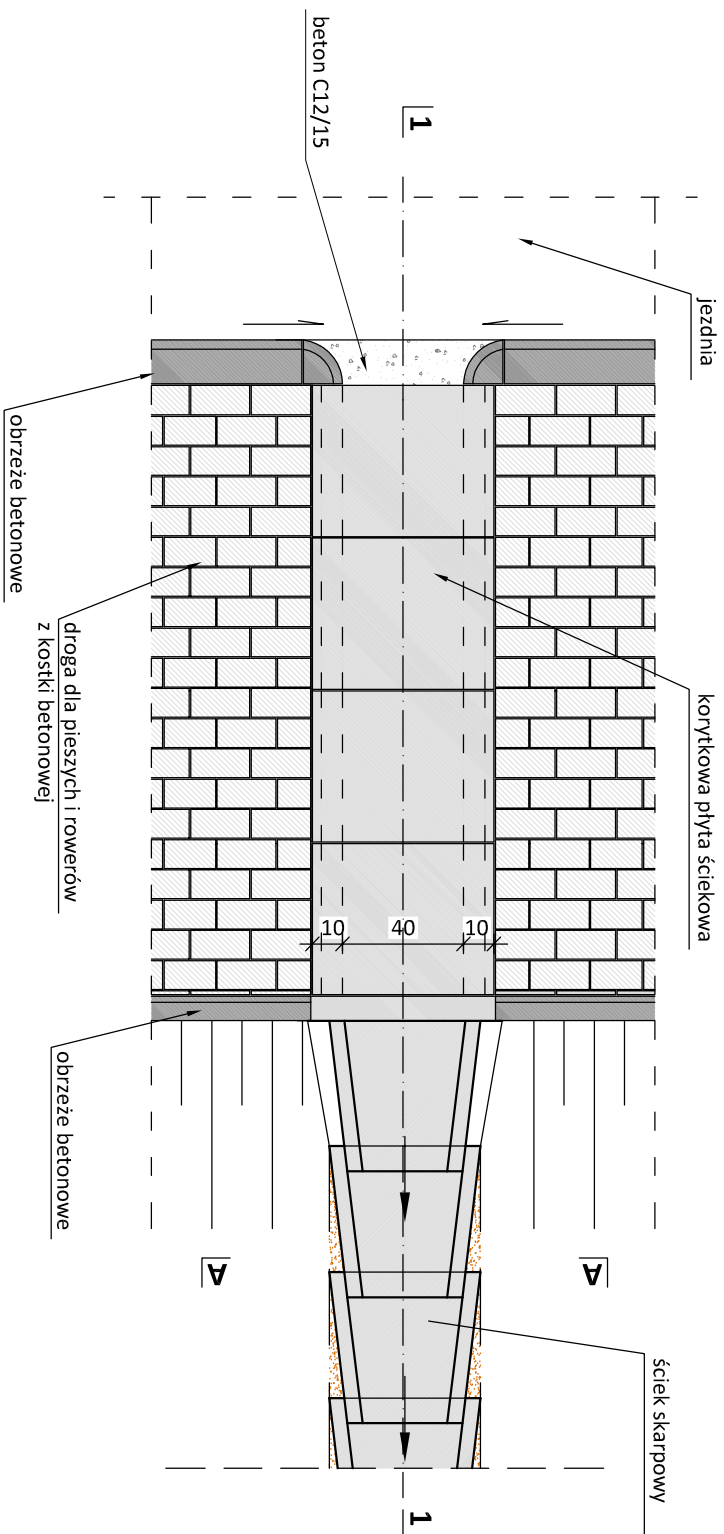


## Prefabrykat korytkowy ścieku skarpowego

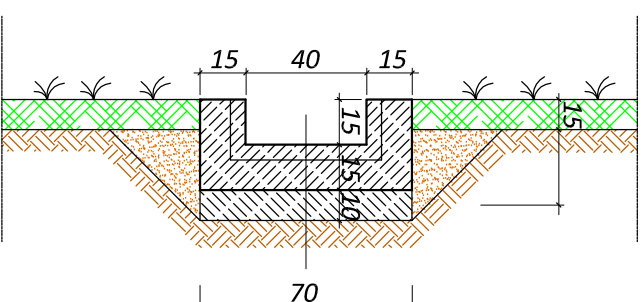
**WIDOK Z GÓRY PRZEKRÓJ 1-1**



## WIDOK Z GÓRY



**PRZEKRÓJ A-A**



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"**  
 Łukasz Zieliński  
 14-200 Iława, Działy 49  
 tel. 607 111-581, e-mail: [dibprojekt@wp.pl](mailto:dibprojekt@wp.pl)  
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: <b>Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Bzozów drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Bzozów</b>			
Adres obiektu budowlanego: <b>Gmina Bzozów, obręb 0001 Bzozów dz. nr 404/18, 404/20, 416/5, 422/5 423/1, 427/2, 427/7, 427/17, 427/61</b>		Nazwa i adres inwestora: <b>Gmina Bzozów 87-313 Bzozów Bzozów 50</b>	
Typu rysunku: <b>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</b>		Skala: <b>1:25</b>	
- ściek w drodze dla pieszych i rowerów		Nr rys.: <b>6.2.</b>	
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Moryliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	14.11.2025r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	14.11.2025r.
		Podpis	